

Balatoni Hajózási Zrt.

A Balaton-tavi Gőzhajózási Részvénytársaságot – a mai Balatoni Hajózási Zrt. elődjét – Gróf Széchenyi István kezdeményezésére a térség arisztokratái, nemessége, alapította 1846-ban, az első gőzhajó vízrebocsátására 1846. szeptember 21-én került sor Balatonfüreden.

A vízrebocsátás napja egyben Széchenyi István születésnapja, a hajó Kisfaludy Sándor, a kor elismert költőjének nevét viselte.

A hajózási társaság sorra építette a gőzhajókat, a települések pedig a kikötőket, így egyik mozgatórugója volt a Balaton-parti települések fejlődésének.

Napjainkra a legfontosabb regionális gazdasági vállalkozássá nőtte ki magát, köszönhetően többek között önkormányzati tulajdonosi szerkezetének, a kikötőlánc egységének, mindezek fejlődése révén megkerülhetetlen és mással nem helyettesíthető vízi turisztikai vállalkozás, amely önmagában testesíti meg a Balaton-díj lényegét, azt, hogy a térség, a tó természeti, gasztronómiai és kulturális értékeit egyszerre képes megismertetni a magyar és külföldi turistákkal, egyedülálló történelmi hajói, mint a 125 éves Kelén és Helka páros a Hungaricumok közé emelhető, egyúttal azonban a legmodernebb igények kiszolgálására is képes az intelligens elektronikai eszközök használatától kezdve az extrém hajóprogramokon át a balatoni irodalom népszerűsítéséig.

A tavalyi évben alapításának 170. évfordulóját ünnepelte a Balatoni Hajózás, ezért történelmi múltja, gazdasági jelentősége, a foglalkoztatás, a hajós mesterség művelőinek fejlesztése során kifejtett tevékenysége okán is javasolt a díjra.

Siófok, 2016. július 29.

Siófok Város Önkormányzata