Közlekedési és Beruházási Minisztérium



Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv 2026–2035

A magyar vasút második aranykora

Miért fejlesztjük a balatoni vasutakat?

Közlekedési és Beruházási Minisztérium



Nem csak közlekedésfejlesztés

Közlekedési és Beruházási Minisztérium

A vasút a társadalmilag, gazdaságilag, környezetileg fenntartható megoldás

A vasút **a fenntartható fejlesztés kulcsa:** a Balaton városait terhelő autóforgalom csak a versenyképes vasúti közlekedés biztosításával mérsékelhető.

A vasút lehetővé teszi az ország összekapcsolását a Balatonnal autó nélkül is, így **kevesebb szükség van parkolókra és széles utakra.**



A vasúti utazás lehetővé teszi az **utazási idő hasznos eltöltését**, több esetben pedig idő megtakarítás is elérhető.

A vasút a személy- és teherforgalom révén is **meghatározó szerepet** tölt be a **nemzetgazdaság működésében.**

A vasút jobb helykihasználása kulcsfontosságú a **környezetvédelem** szempontjából, fajlagos **kibocsátása** negyede a közúti közlekedésének.

A dél-balatoni vonal fontos szerepet tölt be az **európai vasúti hálózatban**, az északi és déli, keleti és nyugati vasúti folyosók találkozási pontjaként.

De a vasút mai hétköznapi valósága...

Közlekedési és Beruházási Minisztérium



43 év

a MÁV és a hév járműveinek átlagéletkora.



46%

azoknak az ülőhelyeknek az aránya, ahol sem klíma, sem légjavító nincs.



33%

A vasúti férőhelyeknek csak a harmada akadálymentes.



50 év

a nem IC minőségű személykocsik átlagéletkora.



32%

azoknak a járműveknek az aránya, ahol zárt rendszerű WC működik.



73%

azoknak a járműveknek az aránya, ahol nincs utastájékoztató képernyő.

A Baross Gábor Vasútfejlesztési Terv

Közlekedési és Beruházási Minisztérium

1. Versenyképes eljutás minden megyeszékhelyre
2. Megbízható regionális hálózat vidéken
3. Vonzó elővárosi forgalom a nagyvárosi ingázóknak
4. Együttműködésben Budapesttel
5. A kamionforgalom átterelése a vasútra
6. Bekapcsoljuk a vasutat a nemzetközi vérkeringésbe

Megújuló járműflotta	Vonzó állomások	Megbízható infrastruktúra	Utasközpontú szolgáltatások

Ciklusokon átívelő vasútfejlesztés

1) Versenyképes eljutás minden megyeszékhelyre

CÉLJAINK:

- **Egész napos, óránkénti IC közlekedés** bevezetése a legfontosabb vonalakon
- **Új,** kényelmes, akadálymentes **InterCity-flotta beszerzése**
- **Akkumulátoros motorvonatok és hibrid mozdonyos vonatok** forgalomba állítása a fontos, de nem villamosított útvonalakon (pl. Helikon InterRégió, Kék Hullám IC)



Forrás: MÁV

2) Megbízható regionális hálózat

CÉLJAINK:

- **Mellékvonal-bezárás helyett fejlesztés és újranyitás**
- **Új,** korszerű **motorvonatok beszerzése**
- **Buszhálózattal integrált vonzó menetrend**, ami lehetővé teszi, hogy minden 500 fő fölötti településen a települést érintő **napi járatok** számát **5**-re emeljük
- **500 fő alatti** településeken **igényvezérelt szolgáltatás**, vasúti ráhordás a cél
- Pályahiba miatti **lassúmenetek fokozatos felszámolása**



Fotó: Máthé Zoltán, MTI

Új InterCity-flottát állítunk forgalomba néhány éven belül

KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

- Legalább **35 db, 400-500 ülőhelyes távolsági** motorvonatot szerzünk be, nyugati országokban megszokott utaskomforttal (pl. akadálymentes, klimatizált, kényelmes üléselrendezéssel, 1. osztállyal, büfével)
- **A balatoni régiót érintő** vonalak, ahol az új vonatok járni fognak**:**

  Budapest – Balaton – Nagykanizsa/Keszthely
  Budapest – Veszprém – Zalaegerszeg/Szombathely

FORRÁS **450 Mrd Ft (RRF ROSCO konstrukció + EIB)**

STÁTUSZ **Az első járművek megérkezhetnek 2030-ig**



A GYSEV érkező InterCity motorvonata. Fotó: GYSEV

MÁV regionális vasútvonalak fejlesztése hibrid járművek beszerzésével

Közlekedési és Beruházási Minisztérium



- A **vidéki vasútvonalak korszerű infrastruktúrával** és **modern hibrid motorvonatokkal** válnak fenntarthatóbbá, megbízhatóbbá
- Villamos-akkumulátoros hibrid motorvonatokkal környezetkímélőbb és gazdaságosabb vasúti üzem
- **Új megállóhelyek létesítése** és a meglévők korszerűsítése a magasabb szolgáltatási színvonalért

Helikon InterRégió: akkumulátoros motorvonat
Balatoni mellékvonalak: modern dízel motorvonatok

FORRÁS **kb. 94,7 Mrd Ft** (IKOP Plusz)

STÁTUSZ **2030-ig befejeződhet**

Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése

Közlekedési és Beruházási Minisztérium


Aszófő állomás látványterve



- Korszerű, akadálymentes és **biztonságos állomások**, valamint **megállóhelyek** kialakítása
- Magasabb színvonalú utaskiszolgálás és **kulturált utaskörnyezet biztosítása**
- A Balaton **vasúti elérhetőségének növelése**

Polgárdi, Füle, Balatonfőkajár felső, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Alsóörs, Csopak, Balatonarács, Balatonfüred, Aszófő

FORRÁS	**14,5 Mrd Ft** (IKOP Plusz)
STÁTUSZ	**2030-ig befejeződhet**

Dél-balatoni vasútállomások, megállóhelyek rekonstrukciója

Közlekedési és Beruházási Minisztérium

- Megállóhelyek korszerűsítése, teljes körű **akadálymentesítés**
- Magasabb színvonalú és **kulturált utaskörnyezet** kialakítása
- A Balaton **vasúti elérhetőségének** és közösségi közlekedési versenyképességének javítása

Zamárdi, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Bélatelep





FORRÁS 7,5 Mrd Ft (IKOP Plusz)

STÁTUSZ 2030-ig befejeződhet

Gyorsabban a Balaton mindkét partjára

Közlekedési és Beruházási Minisztérium



- Székesfehérvár – Lepsény **kapacitásbővítés**
- Lepsény – Balatonakarattya **vasúti átkötés előkészítése**
- **160 km/h közlekedés, gyorsabb kapcsolat a Balatonra,** az északi és a déli partra egyaránt
- A Budapest-Balaton vasúti tengely **kapacitásának** és **menetrendi megbízhatóságának** javítása, **késések csökkentése**

FORRÁS	**2,6 Mrd Ft** (IKOP Plusz), előkészítés
STÁTUSZ	**Előkészítése indul**

Kerékpáros fejlesztések

Közlekedési és Beruházási Minisztérium

- Folytatódik a **Balatoni Bringakör** megújítása és fejlesztése összesen 20 kilométeren
- Tihany és Balatonfüred között 300 000 kerékpáros/év
- Elsősorban az északi parton (EuroVelo 14) továbbra is sok a leromlott állapotú szakasz



FORRÁS	**6 Mrd Ft biztosított**
STÁTUSZ	**2029-ig befejeződhet**

Köszönöm a figyelmet!

dr. Gábor Marcell
főosztályvezető

Vasúti Infrastruktúra és Szabályozási Főosztály
marcell.gabor@kbm.gov.hu