A Balaton térségi országos közutak – tervezett útfelújítások, fejlesztések (utak, kerékpárutak, hidak)

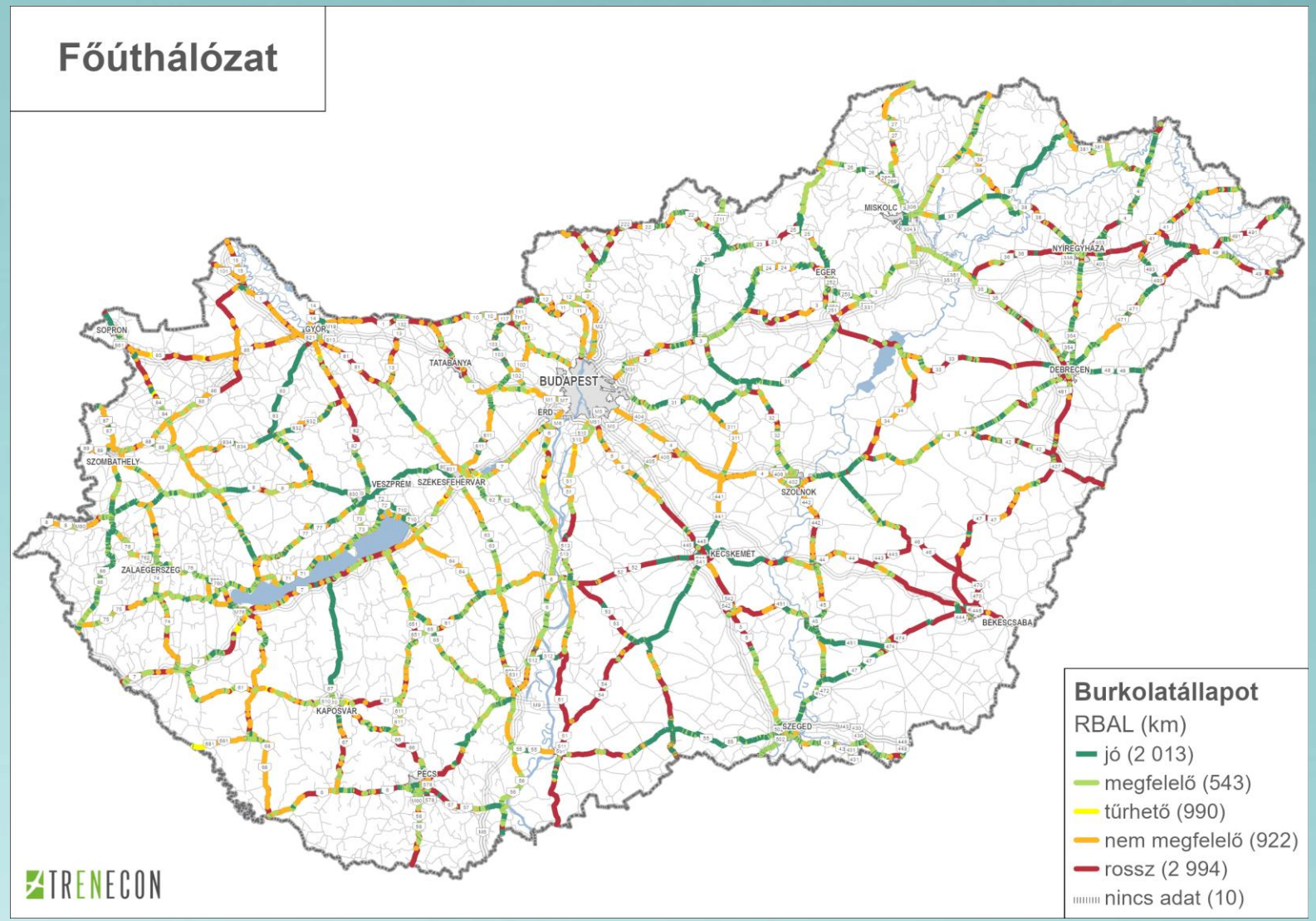
2026. november 18.

KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

Országos közútfelújítási program

KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM

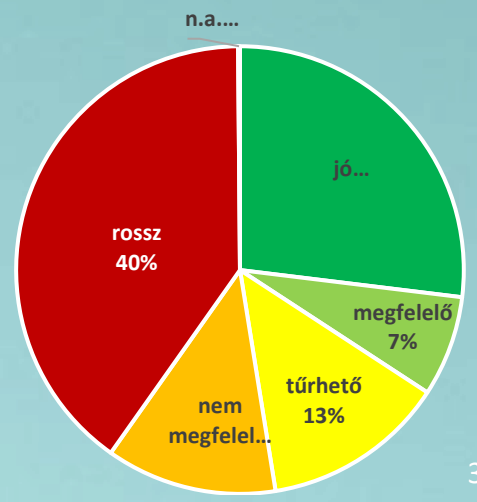
Főúthálózati elemek burkolatállapota, 2026



Főúthálózat jellemzői, állapota:

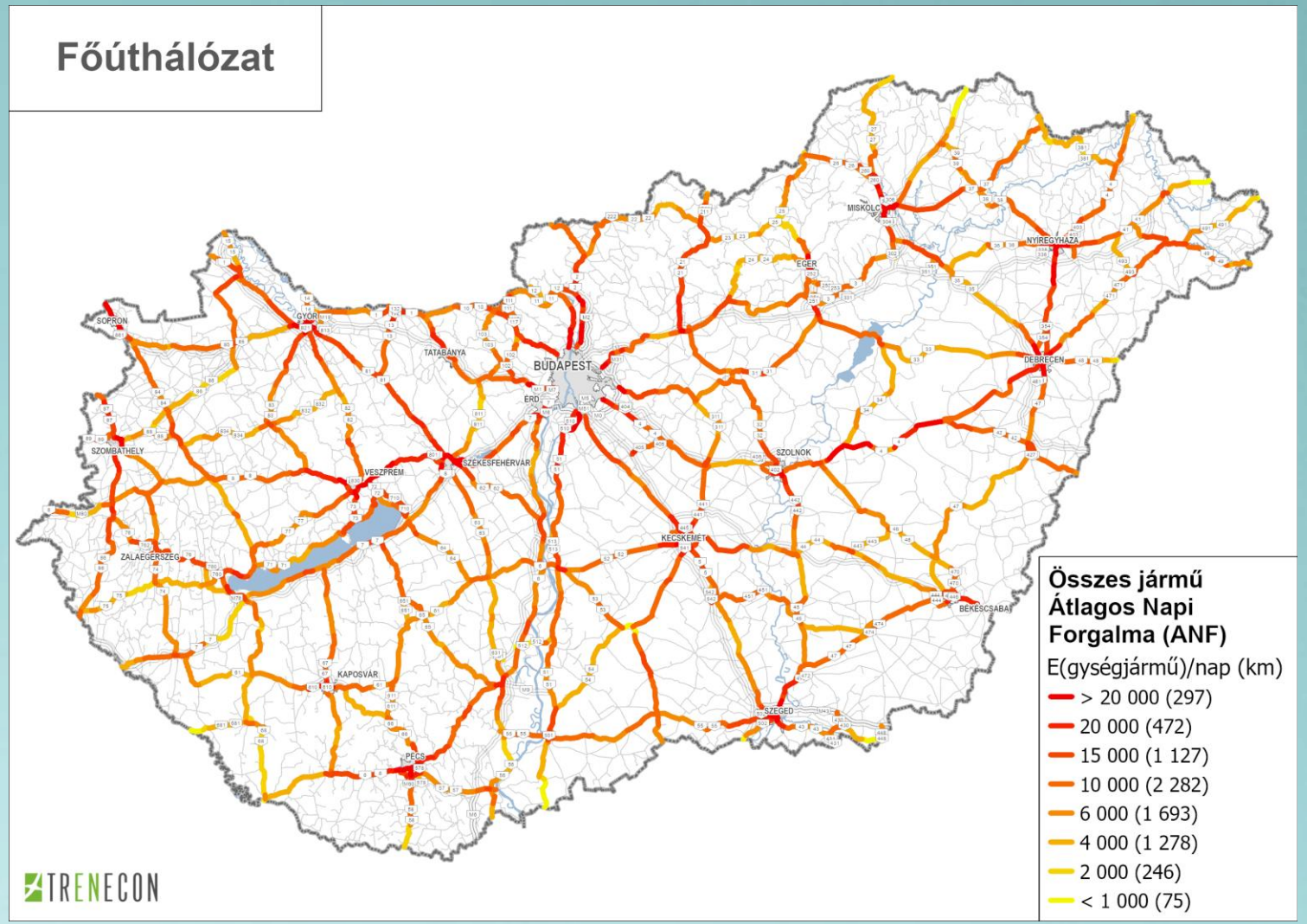
- Az MK által kezelt úthálózat hossza ~30e km, ebből főút 7.096 km (23%)
- A főúthálózat közel felén (40%) a burkolatállapot rossz, csupán 27%-a jó állapotú
- A teherbírás osztályzat a főutak 16%-án rossz vagy nem megfelelő

Főúthálózat burkolatállapota (RBAL)



KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

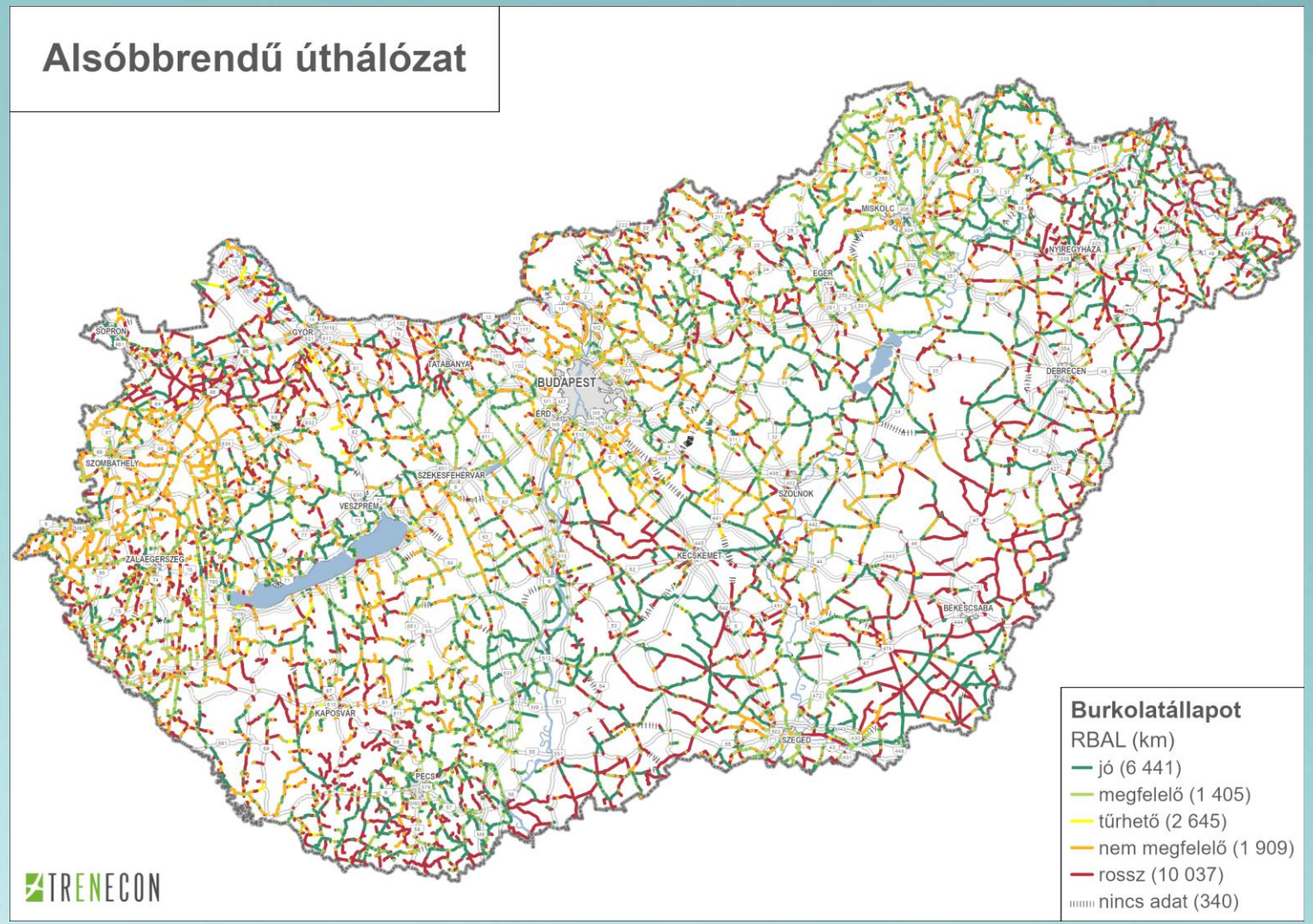
Főúthálózat forgalomnagysága, 2024



Főúthálózat forgalmi viszonyai

- legnagyobb forgalmú útszakaszok:
  - nagyvárosok elővárosi, bevezető szakaszai
  - gyorsforgalmi kapcsolat nélküli európai főközlekedési szakaszok, illetve nagyvárosi települési kapcsolatok
    - 81. sz. főút Győr - Székesfehérvár
    - 8. sz. főút Székesfehérvár - Veszprém
    - 4. sz. főút Szolnok - Debrecen
    - 4. sz. főút Debrecen Nyíregyháza
- legalacsonyabb forgalmú útszakaszok:
  - országhatárhoz vezető útszakaszok
  - ritkábban lakott, nagyvárosokkal kevésbé lefedett területek (pl. Zala, Somogy, Baranya déli területei)

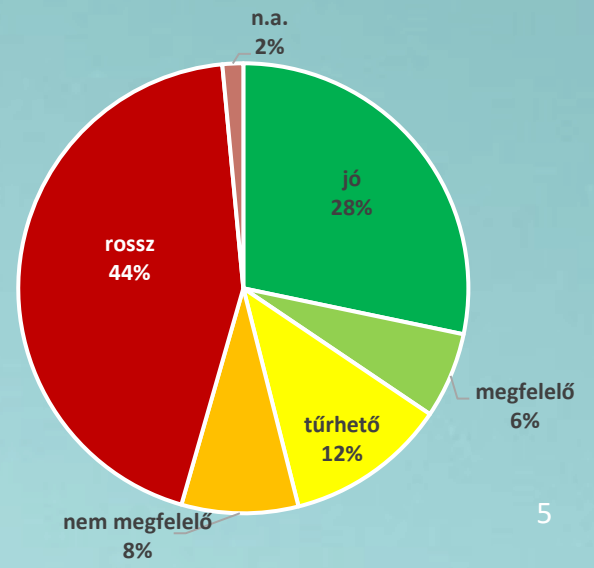
Mellékúthálózati elemek 2026. évi burkolatállapota



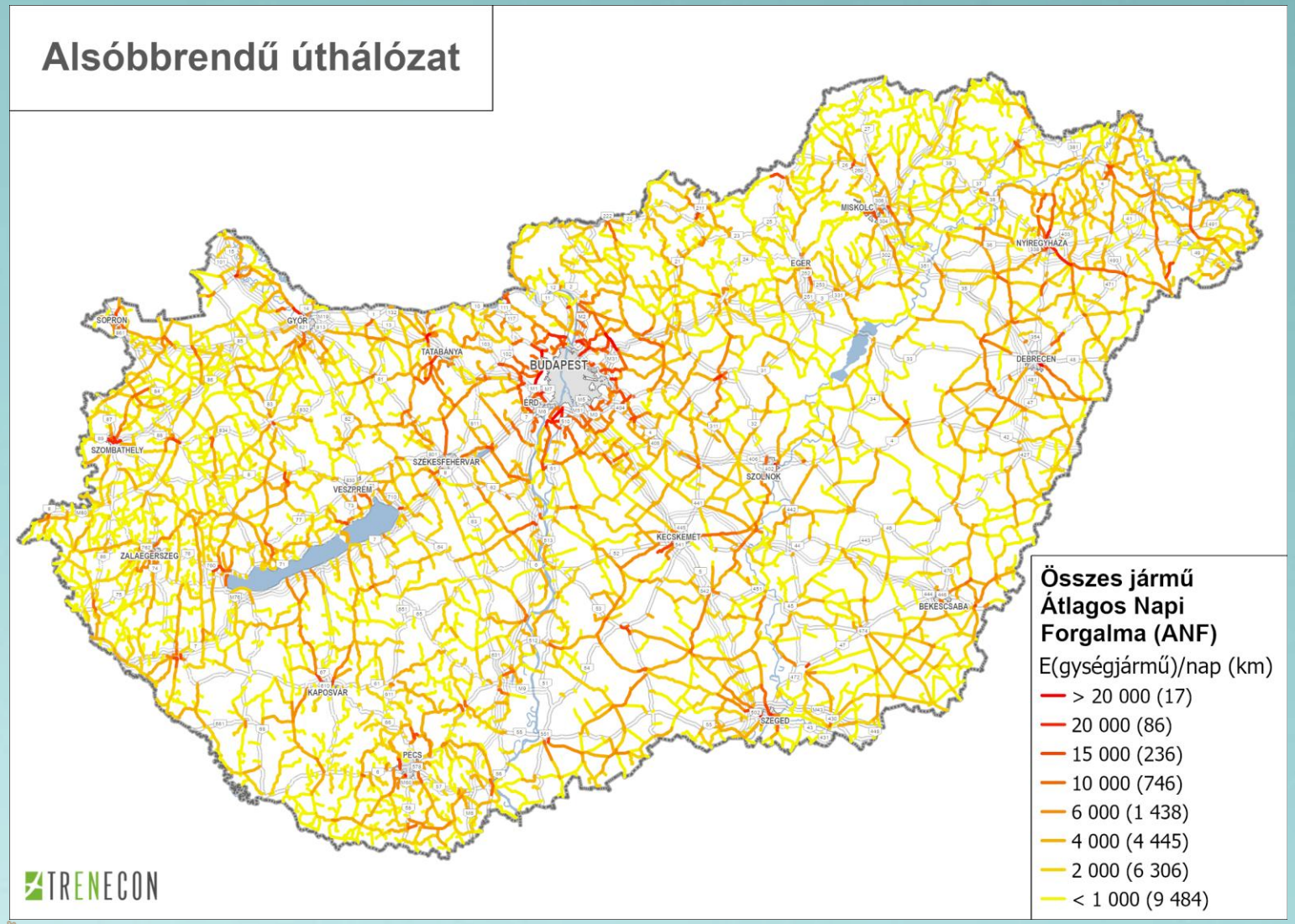
Mellékúthálózat jellemzői, állapota:

- Az MK által kezelt úthálózat hossza ~30e km, ebből mellékút 22.877 km (75%)
- A mellékúthálózat közel felén (44%) a burkolatállapot rossz, csupán 28%-a jó állapotú
- A teherbírás osztályzat a mellékutak 35%-án rossz vagy nem megfelelő

Mellékúthálózat burkolatállapota (RBAL)



Mellékúthálózat forgalomnagysága, 2024



Mellékúthálózat forgalmi viszonyai

- jelentős különbségek az útszakaszok jellemző forgalomnagyságában
  - Budapest és nagyvárosok agglomerációs területe (ÁNF akár 10 ezer Ejmű feletti)

..

..

  - kistelepülések, zsákfalvak útjai (ÁNF akár ezer Ejmű alatti)

Útfelújítási prioritási lista összeállítása, a döntés módszertana

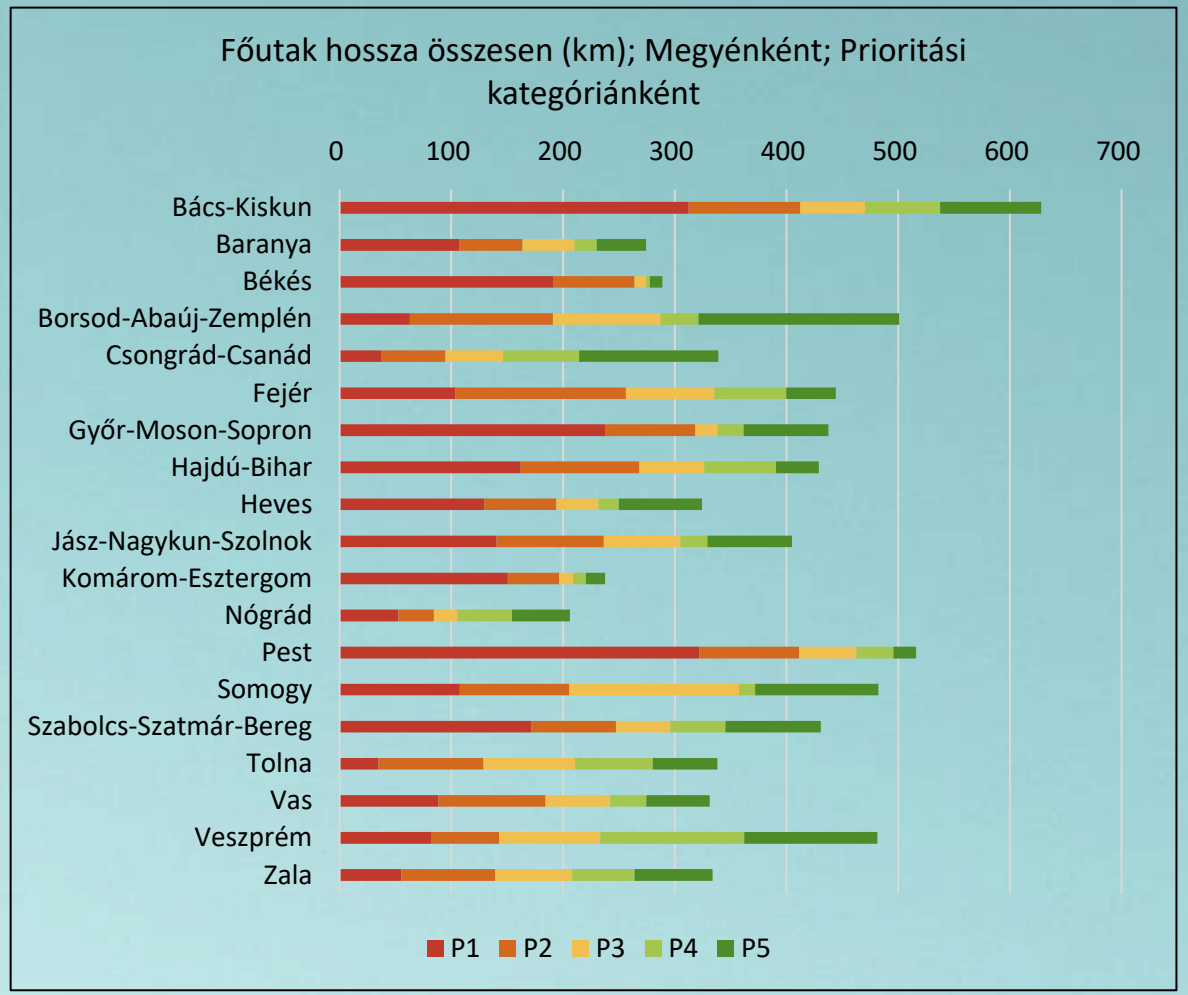
Főútra és mellékútra önálló lista készül.

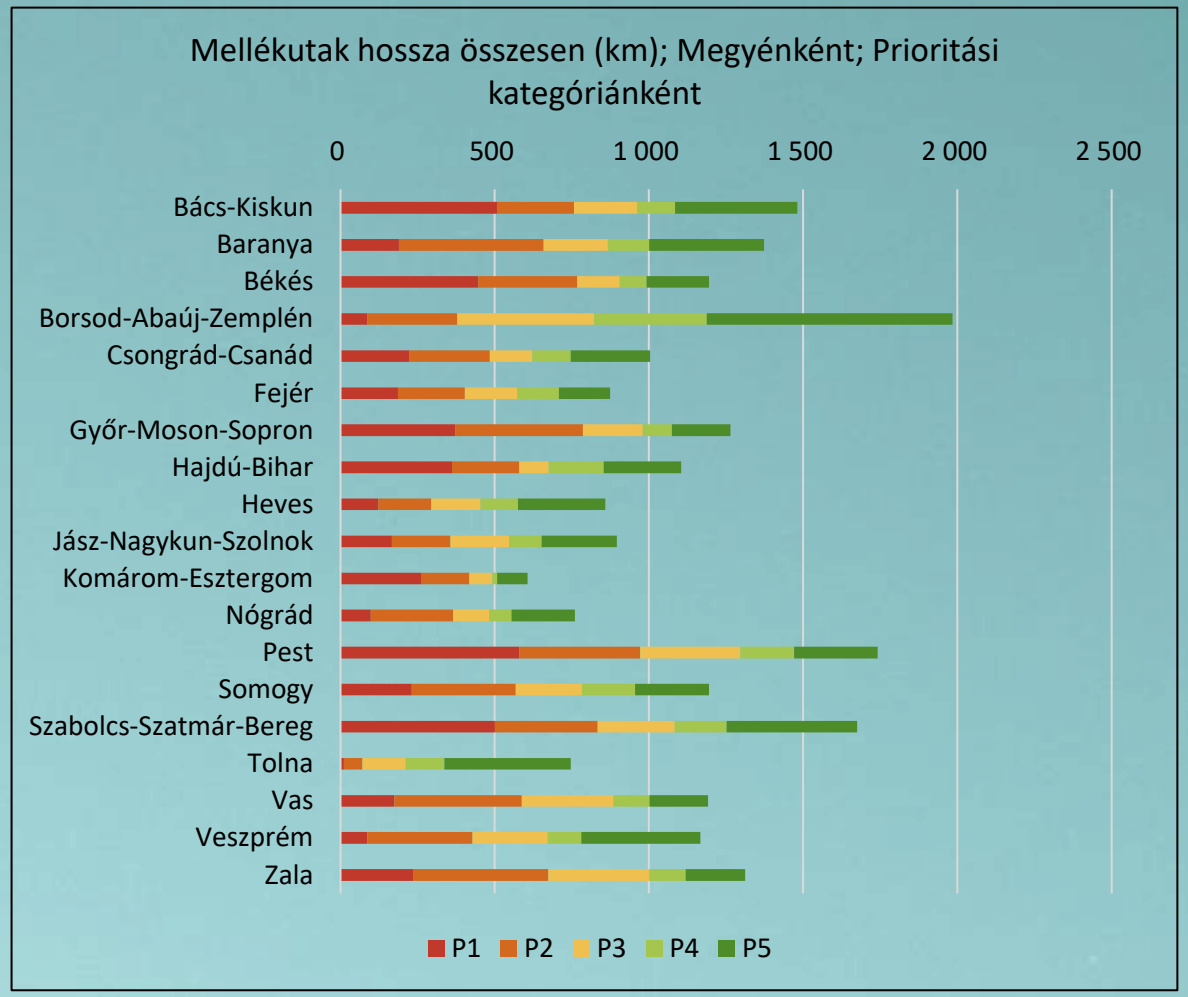
A lista összeállításának szempontjai:

- Burkolat állapota: rossz - nem megfelelő – tűrhető – megfelelő - jó
- Közúti forgalom nagysága: útkategóriától függően más értékek
- Érintett lakosszám: 50.000 felett – 2000 lakos alatt
- Hálózati szerep: kiemelt buszforgalom – nincs vagy alacsony buszforgalom

Prioritási kategóriák meghatározása (P1-kiemelt, P2-magas, P3-közepes, P4-alacsony, P5-nem indokolt)

Útfelújítási program prioritásai megyei szinten

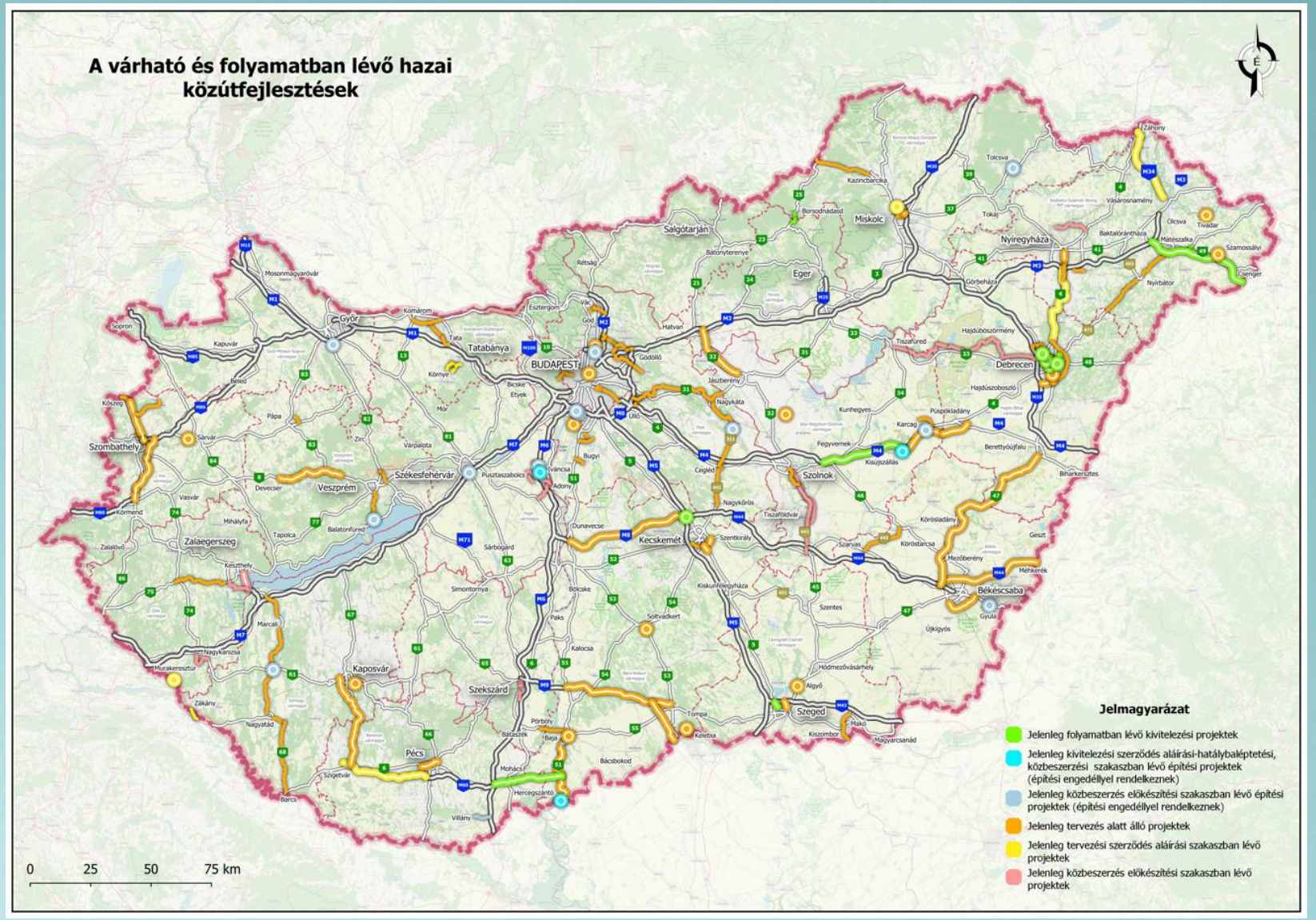




Bács-Kiskun, Békés és Pest megye esetén a legmagasabb a rossz és nem megfelelő utak hossza és aránya.

Utána Győr-Moson-Sopron és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye következik.

Minisztérium által előkészített vagy előkészítés alatt álló projektek



Kerékpárutak fejlesztése és fenntartása

- Mindennapos kerékpározás:
  - Egészségügyi megtakarítások
  - Területhasználat
  - Közlekedésbiztonság





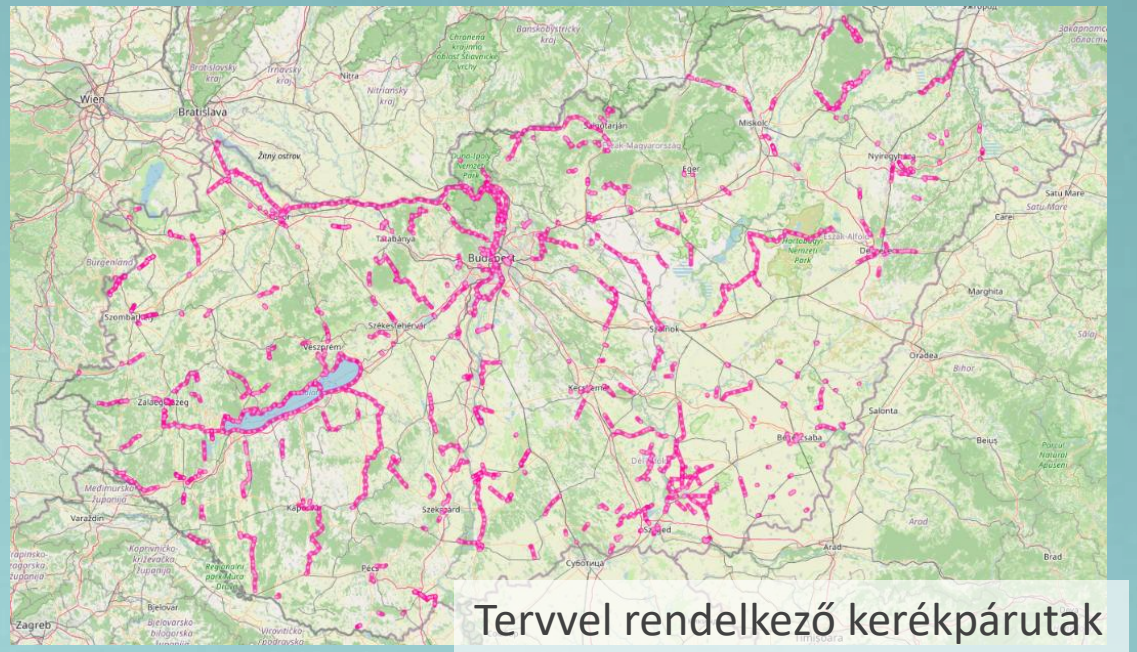
- Aktív turizmus:
  - Legtöbbet költő utazók
  - Regionális verseny
    - Szlovákia: EuroVelo6 végig kerékpározható a Duna mentén
    - Románia, Bihar megye: 200 km stabilizált út az elmúlt években
    - Ausztria
    - Szlovénia



Szlovákia

Kerékpárutak fejlesztése és fenntartása
Tervezett fejlesztések és felújítások

- Fejlesztés:
  - ~1900 km tervvel és engedéllyel rendelkező kerékpárút
  - 500+ mrdFt megvalósítási költség
- Fejlesztések azonnal indíthatók



Tervvel rendelkező kerékpárutak

- Felújítás (csak MK hálózata: 1165 km)
  - 10 év alatt 980 km felújítása indokolt
  - 112 mrdFt



Kerékpárutak fejlesztése és fenntartása Hasznok / Bevételek – a BBK példája

- Az osztrák VCÖ szerint 100 km kerékpározás társadalmi haszna 18 €. Ezzel szemben e módszertan szerint 100 km autóval megtett út 16 €-ba kerül a társadalomnak.
- Egy franciakutatás szerint 2021-ben egy átlagos kerékpáros naponta 68 €-t költött (ami 13 €-val több, mint más típusú turisták esetében.



Balatoni Bringakör – jelenlegi állapot

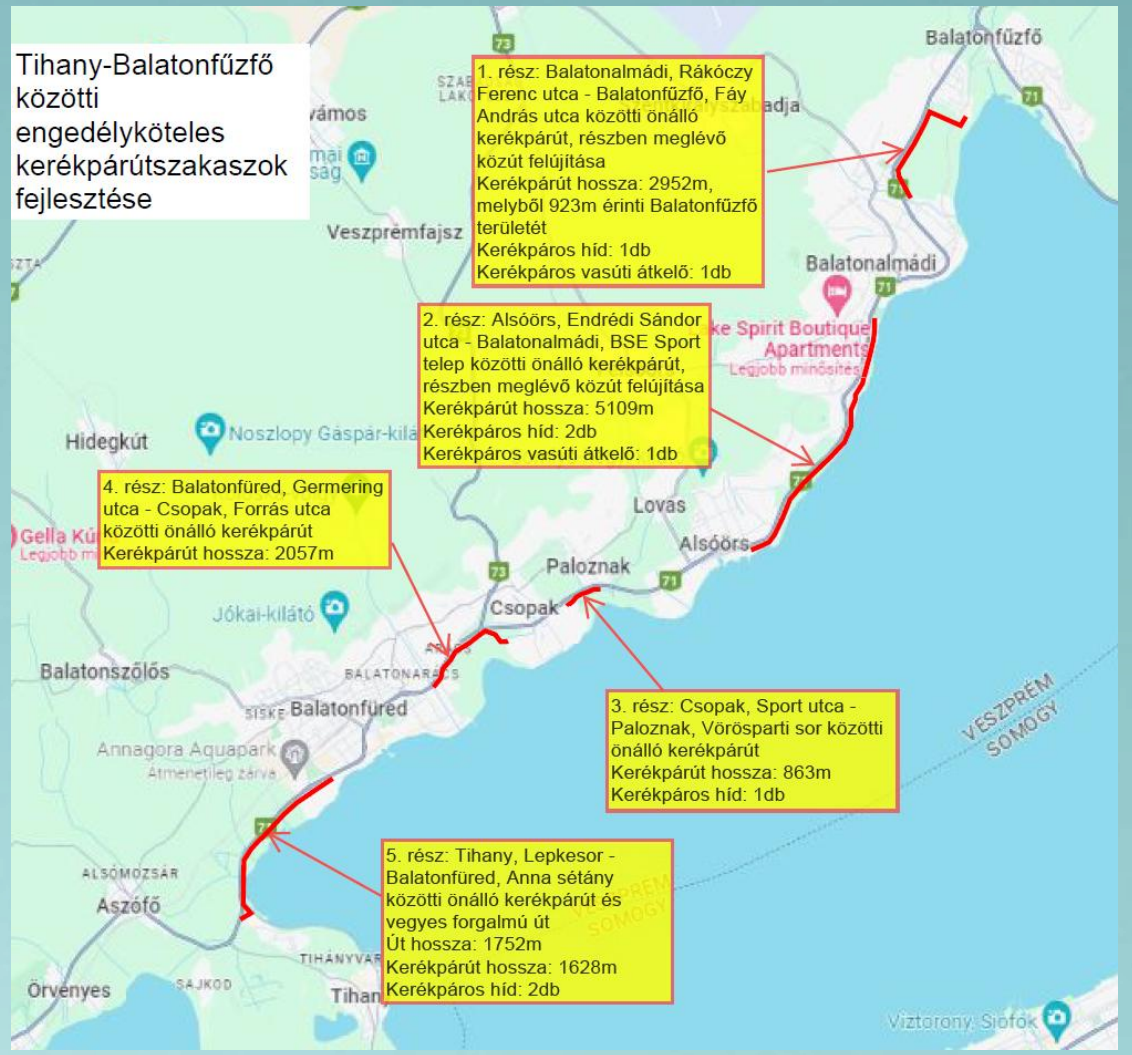
- Magyarország legnépszerűbb kerékpáros turisztikai útvonala
- Komplex rekonstrukció 2019-ben indult
- 130 km-en már megújult a körút (erős kontraszt a régi és az új szakaszok között)





Balatoni Bringakör – induló fejlesztések

- **IKOP Pluszb**ól komplex rekonstrukció Balatonfűzfő és Tihany között a fejlesztéssel eddig nem érintett szakaszokon
  - Éves Fejlesztési Keretben szerepel 3,7 Mrd Ft-os keretösszeggel
  - 14,4 km
  - Az önálló kerékpárúti szakaszokon 3,3 m épített szélesség
  - Megvalósítás határideje: 2030. december 31.



Balatoni Bringakör – induló felújítások

- A Magyar Közút beruházásában 2026-ban megújult a Szigliget és Balatonederics közötti szakasz
- 2027-ben az alábbi szakaszok felújítása történik meg:
  - Balatonkenese-Balatonfűzfő – erdőben vezető szakasz (1,5 km)
  - Balatonakali-Zánka (1,6 km)
  - Ábrahámhegy-Badacsonytomaj – a legrosszabb állapotú szakaszok a vasút és a 71.sz. főút között (2,0 km)



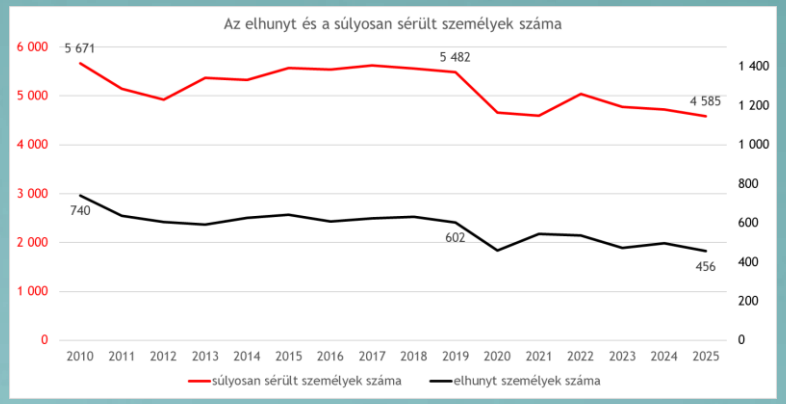
Balatoni kerékpározás – jövő

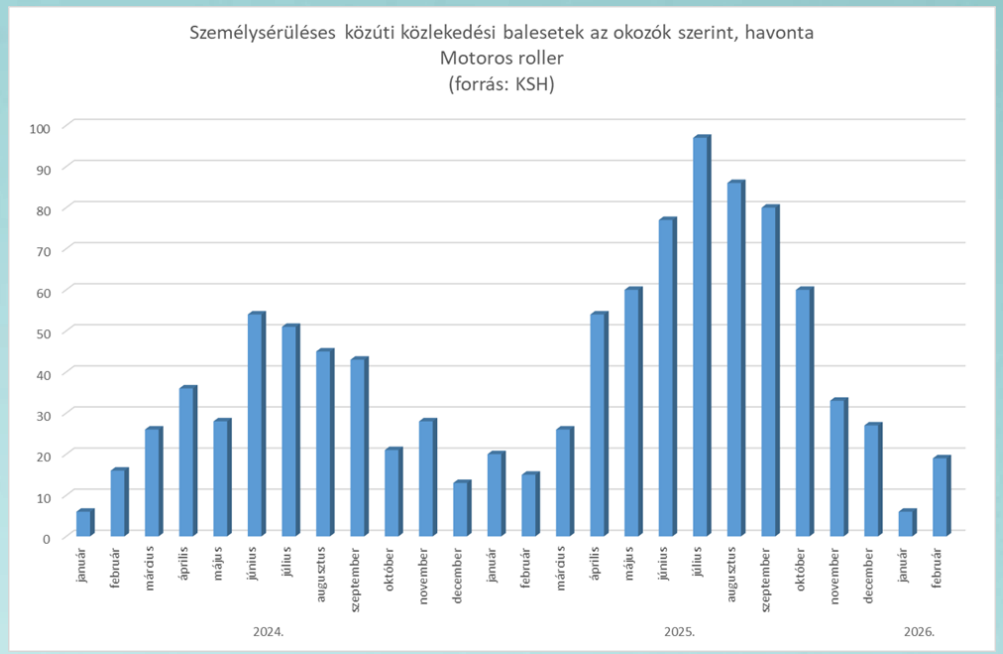
- Cél a Bringakor egészének egységes színvonalra hozása, ezért az eddig kimaradó szakaszok (~55 km) fejlesztése is feladat:
  - 16 km-en vannak tervek
  - 39 km-en új tervezés szükséges
- Egy nagy kerékpáros turisztikai program összeállítása zajlik, melynek a fentiek is részei
- Továbbá fontos feladat, hogy a Bringakör mellett a hátország felé is egyre több kerékpáros kapcsolat, útvonal alakuljon ki (lásd BB365 útvonalak)!

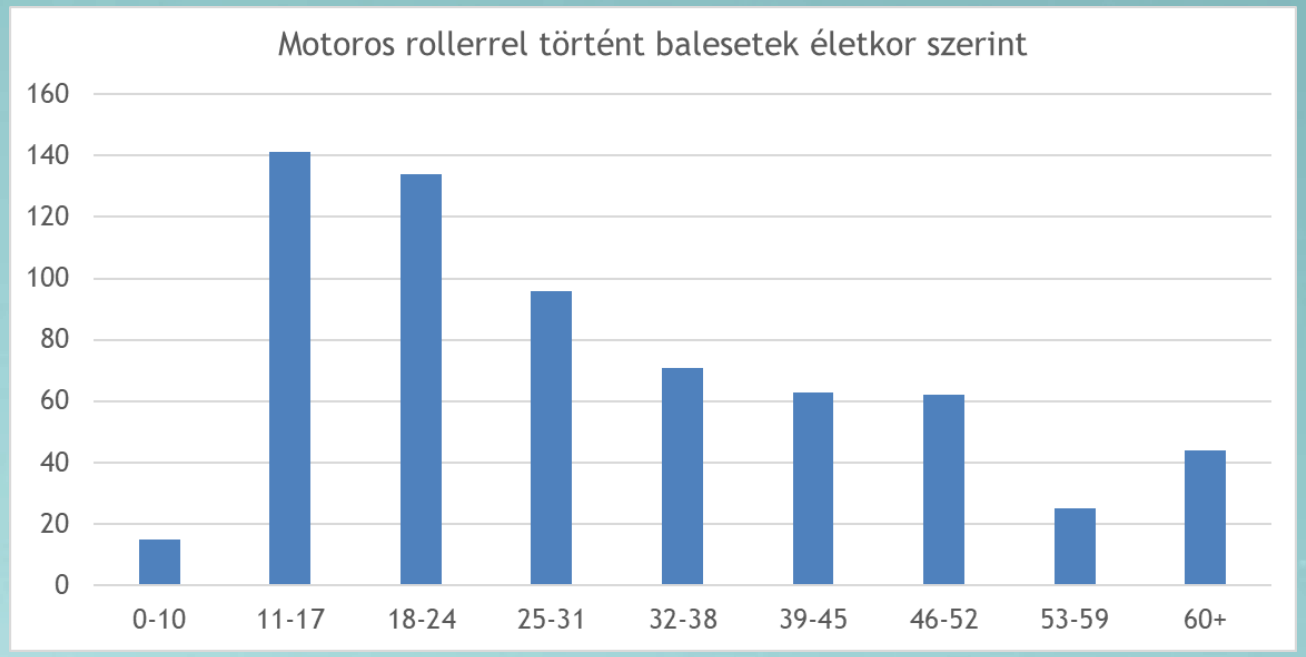


Közlekedésbiztonsági csomag

- A személysérüléses közúti balesetek halálos, súlyos és könnyű sérültjeihez kapcsolódó becsült **társadalmi-gazdasági veszteség:**
- **1 114 milliárd forint** (hazai GDP 1,4%-a)







KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI MINISZTÉRIUM

Köszönöm a figyelmet!

Millián Anna
anna.millian@kbm.gov.hu

KÖZLEKEDÉSI
ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTÉRIUM